



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4



พฤษภาคม 2569

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด

บริษัท เวก้า คอนซัลท์
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4
โครงการจัดทํารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างตํางระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลํำปาง จ.ลํำปาง

สารบัญ

	หน้า
1	ความเป็นมาของโครงการ 1
2	วัตถุประสงค์ 1
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ 1
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม 1
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ 2
4	พื้นที่ศึกษาโครงการ 2
5	สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ 5
5.1	แนวเส้นทางโครงการ 5
5.2	รูปแบบทั่วไปของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลํำปาง 6
5.3	รูปแบบโครงสร้างตํางระดับของโครงการ 7
5.4	ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ 12
	บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1
5.5	รูปแบบจุดกัลับริด 13
6	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 16
7	สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 20



สารบัญญัตินี้

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	2
4-2	พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	2
5-1	ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณ ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	12
5-2	ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณ ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	13
5-3	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง	13
6-1	การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	17
6-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3	20



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	3
4-2	พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	4
5-1	แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งงานสำรวจและออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1	5
5-2	ภาพเสมือนจริงของถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง	6
5-3	ภาพเสมือนจริงรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	7
5-4	รูปตัดทั่วไปของถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	8
5-5	ภาพรวมรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	9
5-6	ภาพเสมือนจริงรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	10
5-7	รูปตัดทั่วไปของถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	10
5-8	ภาพรวมรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	11
5-9	จุดกัลป์รถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11	14
5-10	จุดกัลป์รถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	15
6-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	16



1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดลำปาง ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปาง ในปัจจุบันขาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก โดยเฉพาะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 เพื่อความเชื่อมโยงของโครงข่าย การขนส่งที่สมบูรณ์ กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องพัฒนาก่อสร้างเส้นทางคมนาคมสายแยก ทล. 11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลบนถนนทางหลวงแผ่นดินได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทาง 13.35 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับ เชื่อมทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 อีกทั้ง จำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกร 31 จำกัด บริษัท เวก้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิด ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งนี้เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และนำมาปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อรูปแบบโครงการ



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- 2) พัฒนาจังหวัดลำปางให้เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนในอนาคต
- 3) เพื่อการรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- 4) แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกและจุดเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางพื้นที่ที่คาดว่าจะก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ดังนี้

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 : ครอบคลุมพื้นที่ 6 ชุมชน ของตำบลปงแสนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 : ครอบคลุมพื้นที่ 5 หมู่บ้าน/ชุมชน ของตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปางแสดงดังตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-2

ตารางที่ 4-1

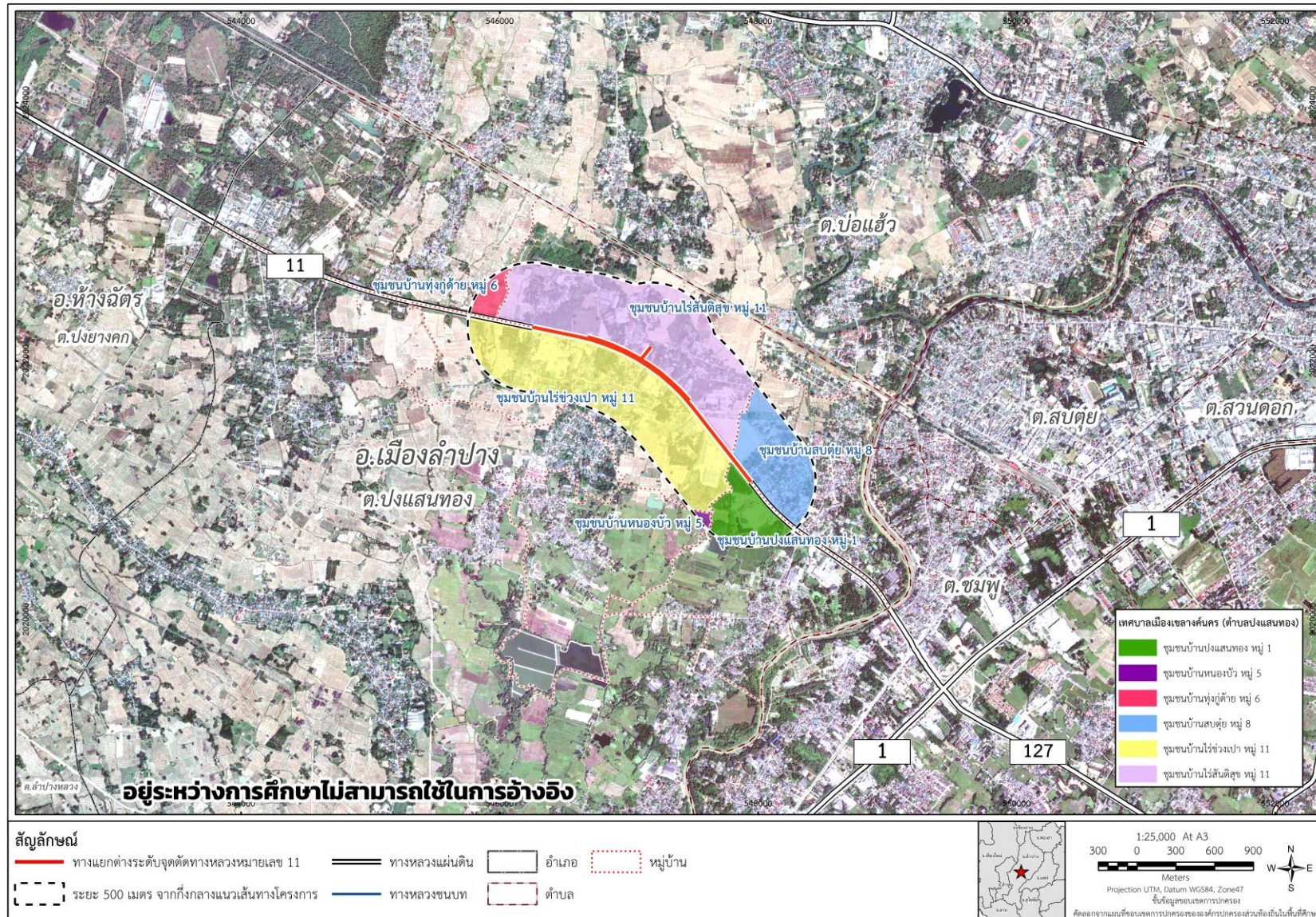
พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดลำปาง	อำเภอเมืองลำปาง	ตำบลปงแสนทอง	1) ชุมชนบ้านปงแสนทอง หมู่ 1	เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
			2) ชุมชนหนองบัว หมู่ 5	
			3) ชุมชนบ้านทุ่งกู่ด้าย หมู่ 6	
			4) ชุมชนบ้านสบตุ๋ย หมู่ 8	
			5) ชุมชนบ้านไร่ช่วงเปา หมู่ 11	
			6) ชุมชนบ้านไร่สันติสุข หมู่ 11	
	1 อำเภอ	1 ตำบล	6 หมู่บ้าน/ชุมชน	1 หน่วยงาน

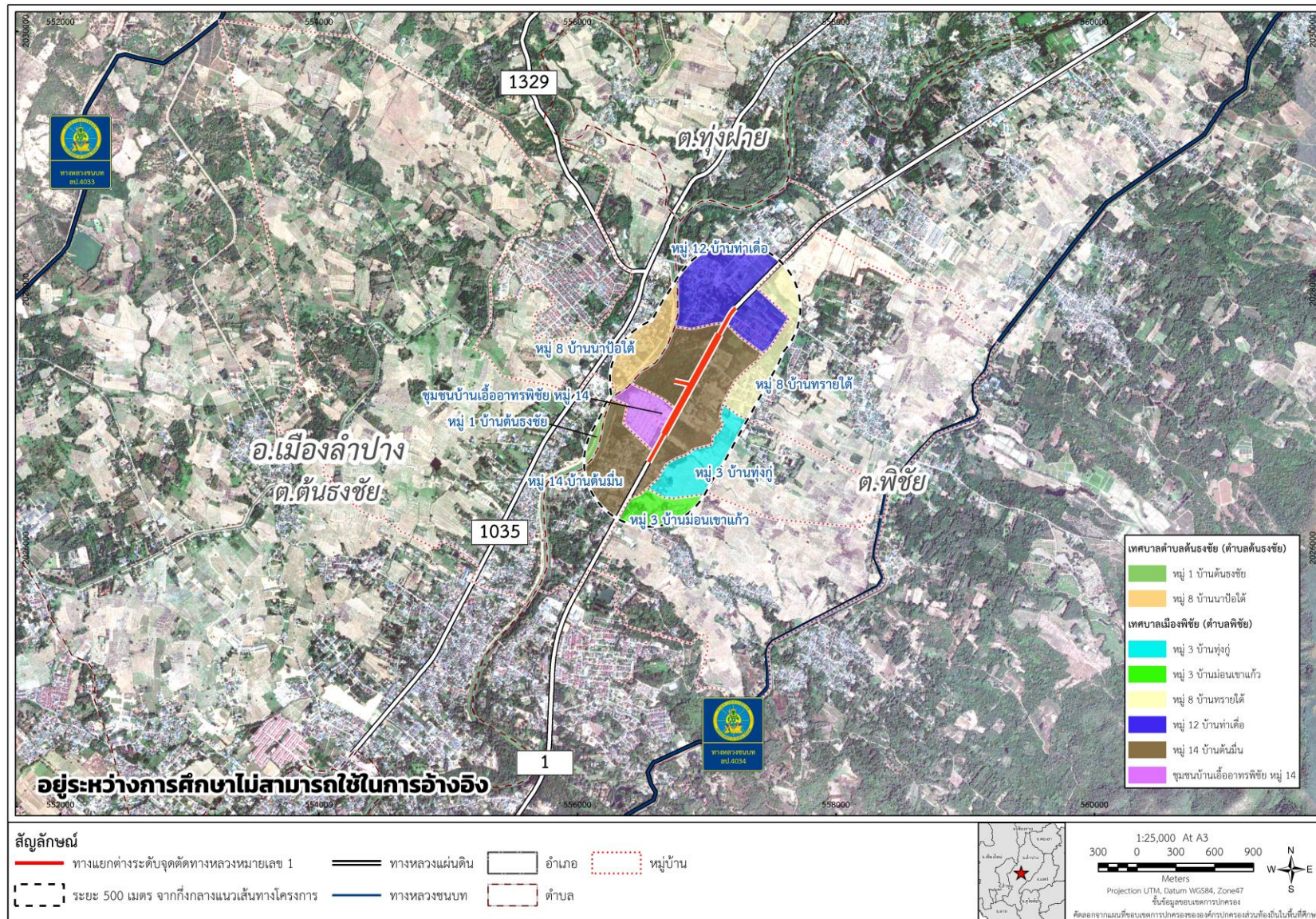
ตารางที่ 4-2

พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดลำปาง	อำเภอเมืองลำปาง	ตำบลพิชัย	1) หมู่ 3 บ้านทุ่งกู่	เทศบาลเมืองพิชัย
			2) หมู่ 8 บ้านทรายใต้	
			3) หมู่ 12 บ้านท่าเตื่อ	
			4) หมู่ 14 บ้านต้นมัน	
			5) ชุมชนบ้านเอื้ออาทรพิชัย หมู่ 14	
	1 อำเภอ	1 ตำบล	5 หมู่บ้าน/ชุมชน	1 หน่วยงาน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11



รูปที่ 4-2 พื้นที่ศึกษาบริเวณโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

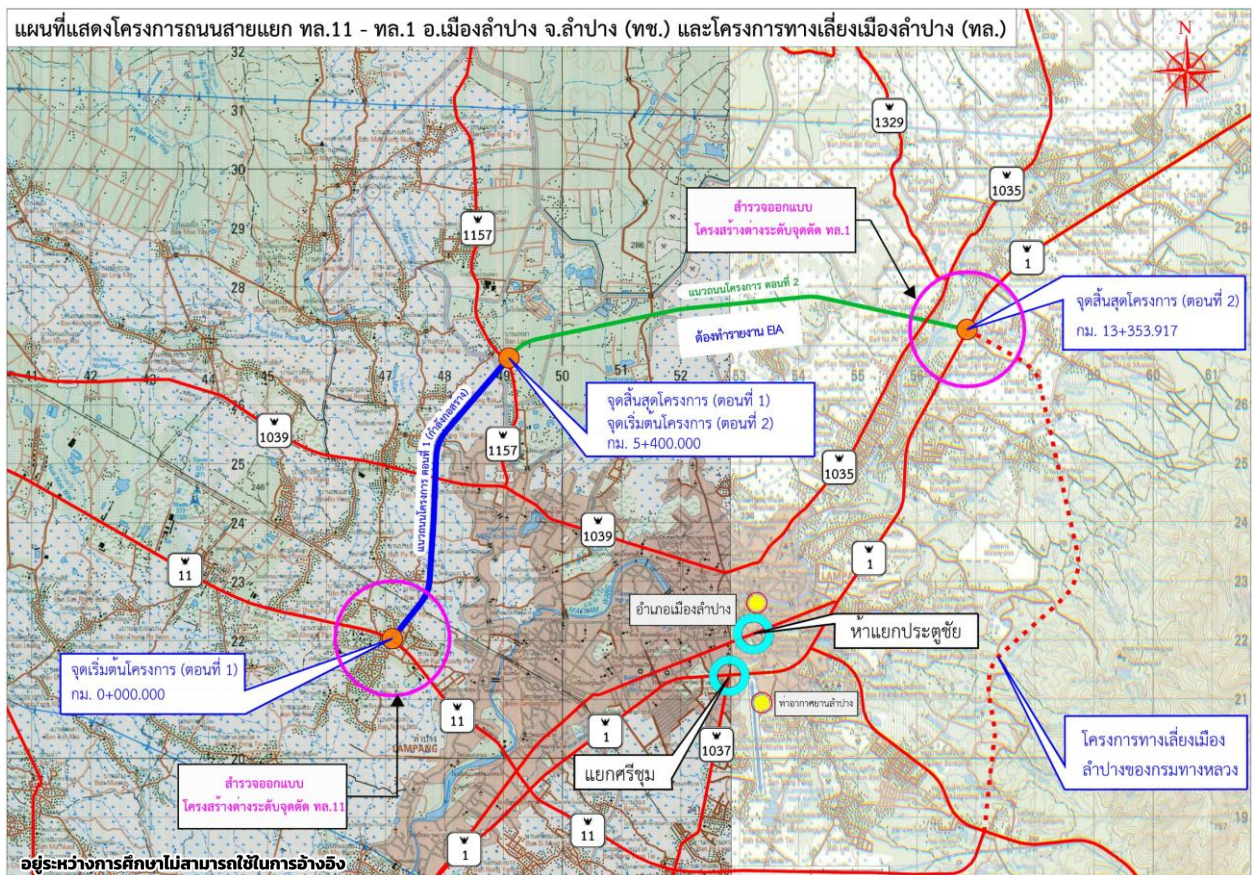
5. สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

5.1 แนวเส้นทางโครงการ

จากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทาง 13.35 กิโลเมตร เรียบร้อยแล้ว สถานะในปัจจุบันสรุปได้ดังนี้

- ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 11 บริเวณ กม.466+075 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถัดจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1157 บริเวณ กม.2+275 ระยะทาง 5.40 กิโลเมตร สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง
- ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการ ตอนที่ 1 บริเวณจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1157 บริเวณ กม.2+275 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ กม.712+300 ระยะทาง 7.95 กิโลเมตร ระยะทาง 7.95 กิโลเมตร สถานะปัจจุบันได้ดำเนินการเวนคืนและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เรียบร้อยแล้ว

จากสถานะโครงการดังกล่าวข้างต้น แนวสายทางถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง จึงไม่มีการคัดเลือกแนวสายทาง โดยได้ดำเนินการคัดเลือกเฉพาะรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 รายละเอียดแนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งงานสำรวจและออกแบบโครงสร้างต่างระดับของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งงานสำรวจและออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1

5.2 รูปแบบทั่วไปของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

รูปแบบทั่วไปของถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร รูปตัดทั่วไปแสดงดังรูปที่ 5-2

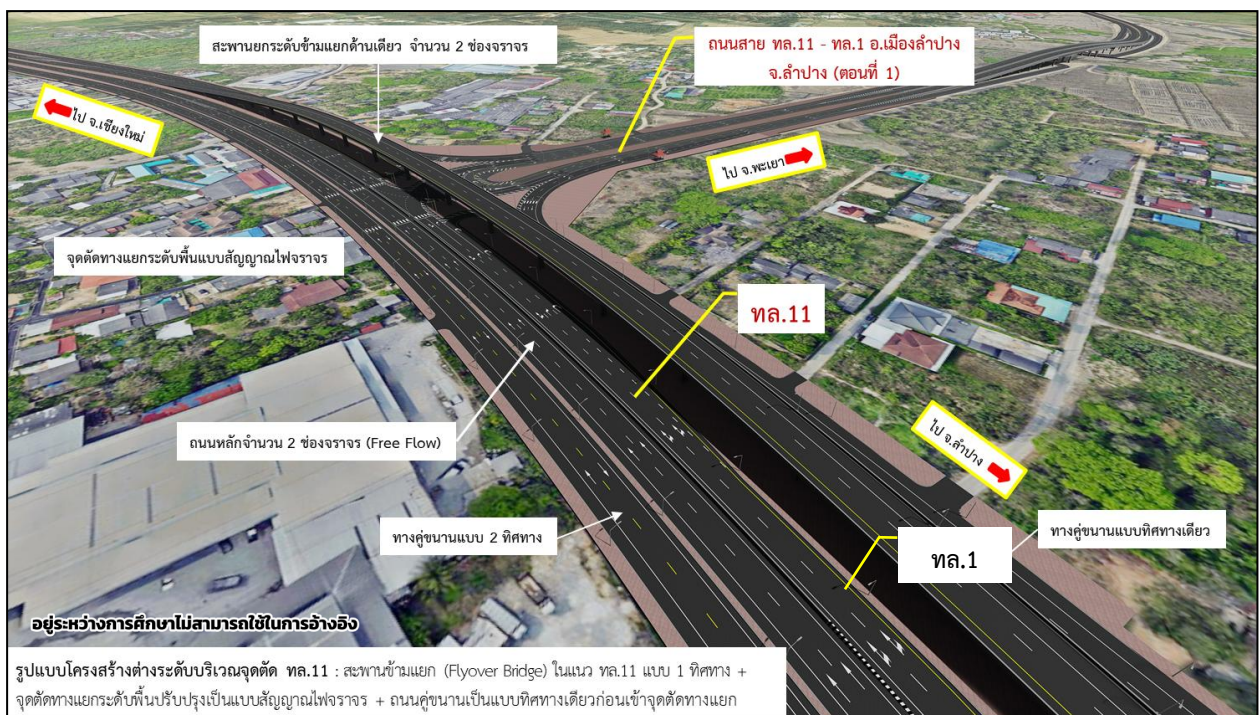


รูปที่ 5-2 ภาพเสมือนจริงของถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

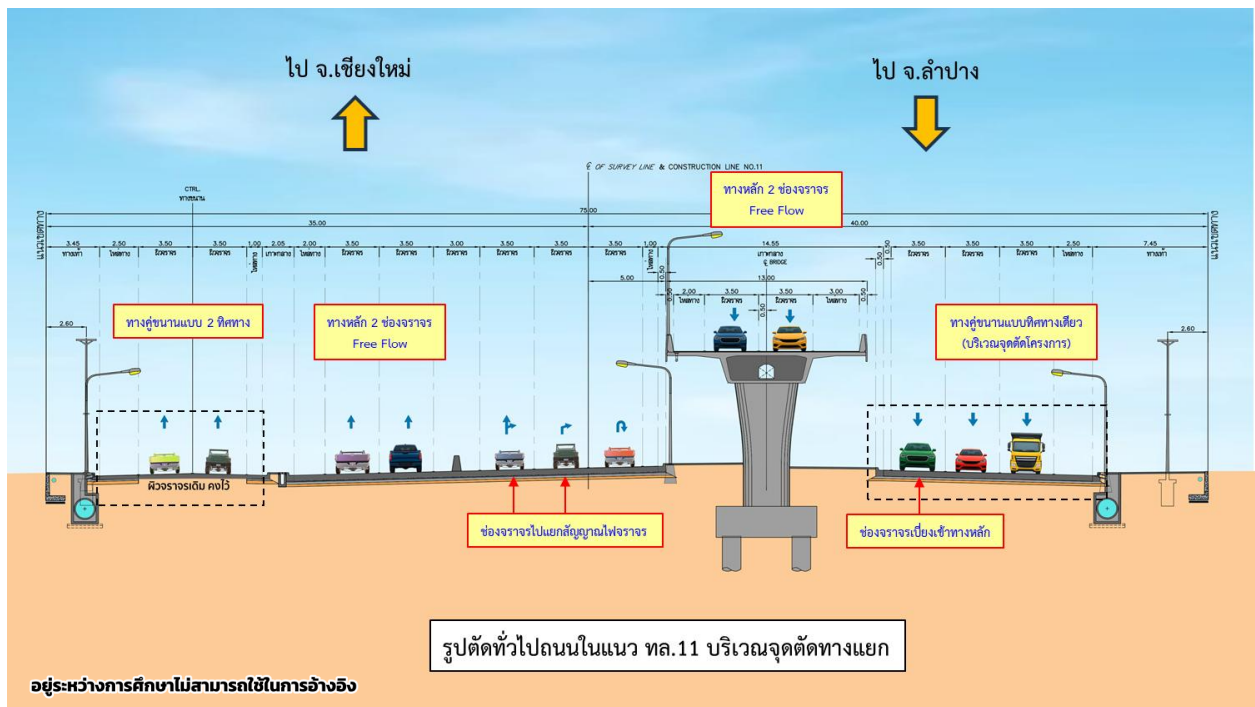
5.3 รูปแบบโครงสร้างต่างระดับของโครงการ

จากผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง สามารถสรุปได้ดังนี้

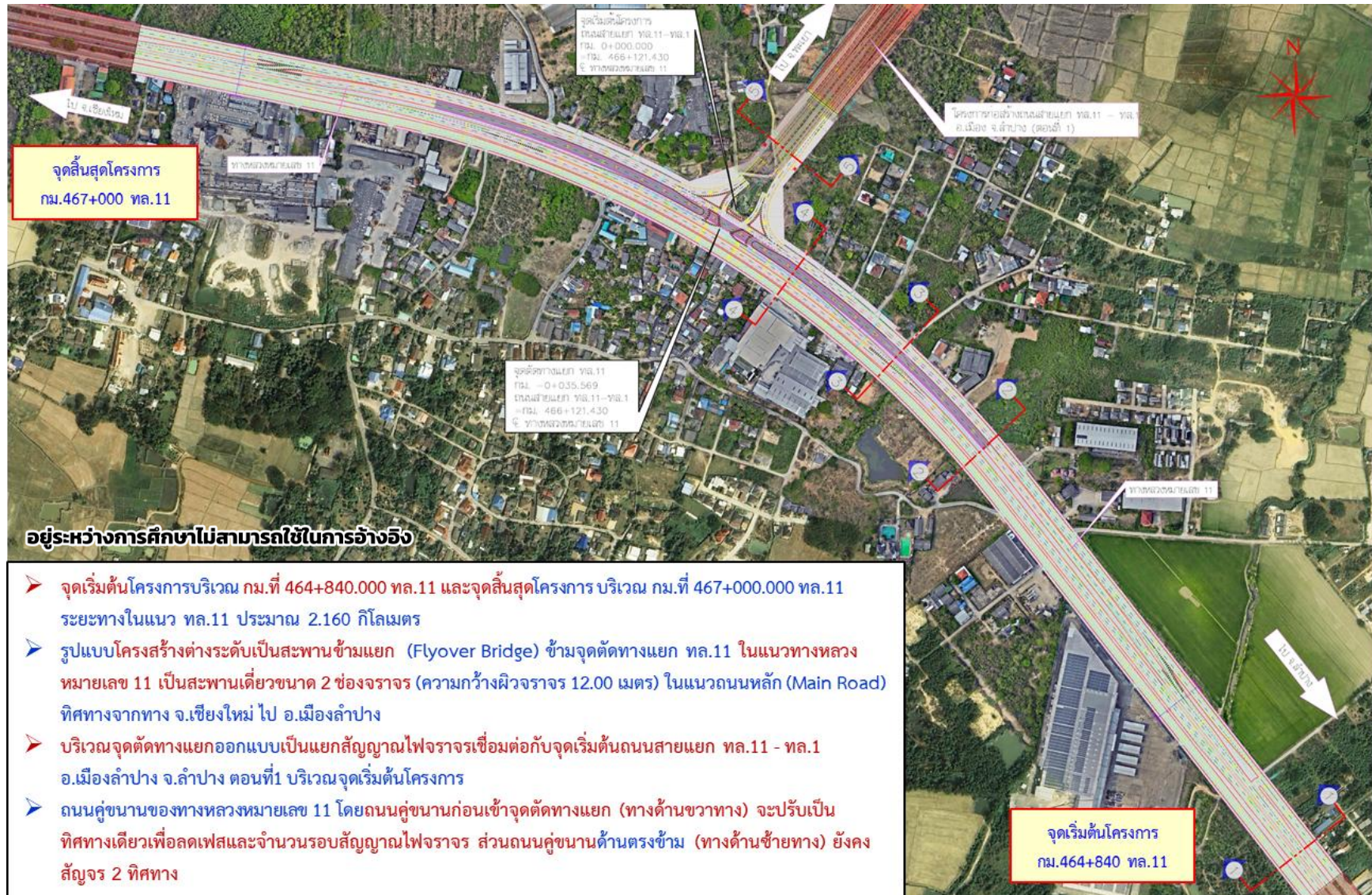
- รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 มีลักษณะเป็นสะพานเดี่ยวแบบ 1 ทิศทาง ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลัก (Main Road) ของทางหลวงหมายเลข 11 ทิศทางจากจังหวัดเชียงใหม่ ไปอำเภอเมืองลำปาง บริเวณจุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นแยกสัญญาณไฟจราจรสำหรับรถที่มาจากทิศทางอำเภอเมืองลำปางเพื่อจะเข้าถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ไปจังหวัดพะเยา และสำหรับรถที่มาจากถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ไปจังหวัดพะเยา และสำหรับรถที่มาจากถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ไปจังหวัดเชียงใหม่ ส่วนทิศทางจากจากอำเภอเมืองลำปาง ไปจังหวัดเชียงใหม่จะเป็นถนนระดับพื้นแบบ Free Flow ไม่ติดสัญญาณไฟจราจร โดยถนนคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 11 ด้านขวาทางหากเดินทางจากอำเภอเมืองลำปาง ไปจังหวัดเชียงใหม่ ก่อนเข้า - ออก บริเวณจุดตัดทางแยก จะปรับเป็นทิศทางเดียวเพื่อลดเฟสและจำนวนรอบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งถนนคู่ขนานด้านซ้ายทางหากเดินทางจากอำเภอเมืองลำปาง ไปจังหวัดเชียงใหม่ยังคงสัญจรแบบ 2 ทิศทาง แสดงดังรูปที่ 5-3 ถึง รูปที่ 5-5



รูปที่ 5-3 ภาพเสมือนจริงรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11



รูปที่ 5-4 รูปตัดทั่วไปของถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

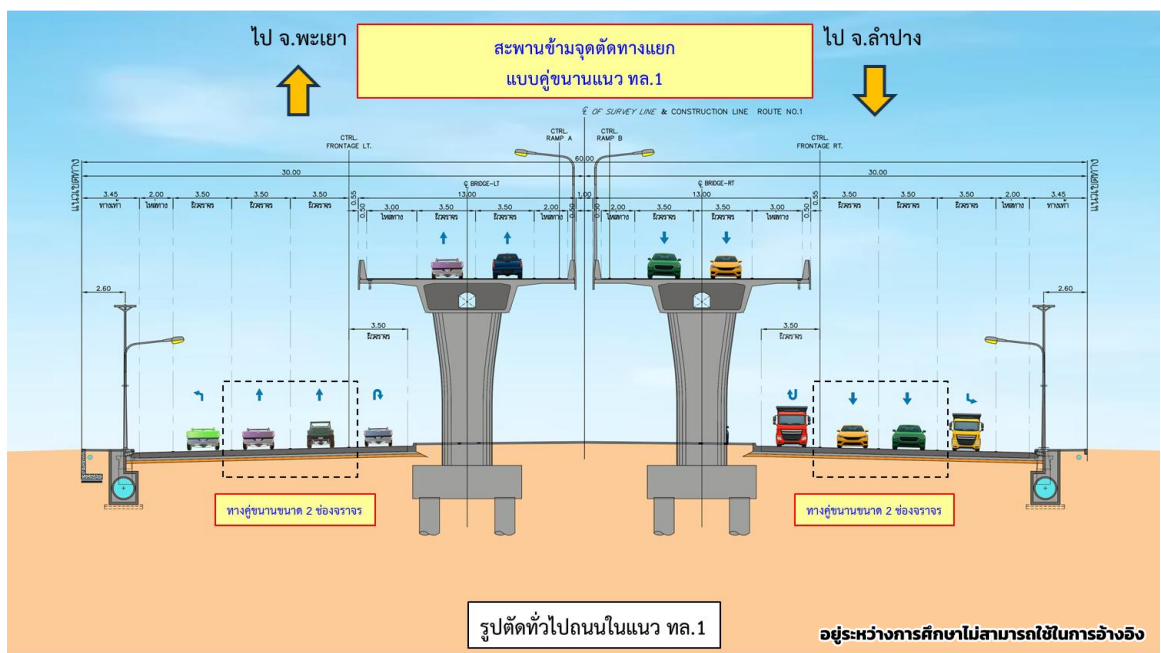


รูปที่ 5-5 ภาพรวมรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

- รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 มีลักษณะเป็น 4 แยก ซึ่งออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวทางหลวงหมายเลข 1 มีลักษณะเป็นสะพานคู่ขนานแบบ 2 ทิศทาง ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลัก (Main Road) ของทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณจุดตัดทางแยกระดับพื้นออกแบบเป็นสัญญาณไฟจราจร สำหรับรถที่สัญจรระหว่างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง กับถนนโครงการทางเลี่ยงเมืองลำปาง ของกรมทางหลวง สำหรับรถที่มาจากทิศทางถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ไปอำเภอเมืองลำปาง และสำหรับรถที่มาจากทิศทางจังหวัดพะเยา เพื่อจะเข้าถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ไปอำเภอห้างฉัตร หรือไปจังหวัดเชียงใหม่ แสดงดังรูปที่ 5-6 ถึง รูปที่ 5-8



รูปที่ 5-6 ภาพเสมือนจริงรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1



รูปที่ 5-7 รูปตัดทั่วไปของถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1



รูปที่ 5-8 ภาพรวมรูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

5.4 ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1

- ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ความล่าช้าในการเดินทางเฉลี่ยของทั้งทางแยกระหว่างปี พ.ศ. 2574 - 2603 การบริหารจัดการทางแยกระดับพื้นดินควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรมีความเหมาะสมตามเกณฑ์มาตรฐานการออกแบบ โดยในปีคาดการณ์เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2574 อยู่ในระดับการให้บริการ A (Level of Service A) และค่าเฉลี่ยความล่าช้าในการเดินทางมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึงปี พ.ศ. 2593 มีระดับการให้บริการ D (Level of Service D) ระยะเวลา 20 ปี หลังจากปีคาดการณ์ปีเปิดบริการ จึงสรุปได้ว่า ควรมีการปรับปรุงทางแยกด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้รักษาระดับการให้บริการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้บริการได้อย่างเหมาะสมตลอดระยะเวลาที่พิจารณาในการออกแบบอย่างน้อย 20 ปี อีกทั้งยังสามารถเพิ่มศักยภาพของการรองรับการขยายตัวของเมือง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าในอนาคต ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 แสดงดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1

ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

ปี พ.ศ.	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก		การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ Delay Time	การควบคุมทางแยก
	ปริมาณจราจร (PCU/ชม.)	ความล่าช้าในการเดินทาง (วินาที)		
2574	7,704	2.75	LOS A	ระบบสัญญาณไฟจราจร
2578	9,304	4.27	LOS A	
2583	11,300	18.37	LOS B	
2588	13,298	31.55	LOS C	
2593	15,296	50.80	LOS D	
2598	17,293	57.88	LOS E	
2603	19,286	59.71	LOS E	

- ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ความล่าช้าในการเดินทางเฉลี่ยของทั้งทางแยกระหว่างปี พ.ศ. 2574 - 2603 การบริหารจัดการทางแยกระดับพื้นดินควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรมีความเหมาะสมตามเกณฑ์มาตรฐานการออกแบบ โดยในปีเปิดให้บริการปี พ.ศ. 2574 อยู่ในระดับการให้บริการ A (Level of Service A) และค่าเฉลี่ยความล่าช้าในการเดินทางมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึงปี พ.ศ. 2593 มีระดับการให้บริการ D (Level of Service D) ระยะเวลา 20 ปี หลังจากปีคาดการณ์ปีเปิดบริการ จึงสรุปได้ว่า ควรมีการปรับปรุงทางแยกด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้รักษาระดับการให้บริการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน หรือความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทางบริเวณทางแยกอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการออกแบบตลอดระยะเวลาที่พิจารณาในการออกแบบอย่างน้อย 20 ปี และส่งเสริมให้การคมนาคมและขนส่งในพื้นที่มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของเมืองและการขนส่ง



ระหว่างพื้นที่ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในอนาคต ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 แสดงดังตารางที่ 5-2

ตารางที่ 5-2

ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ปี พ.ศ.	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร บริเวณทางแยก		การวิเคราะห์ระดับการ ให้บริการ Delay Time	การควบคุมทาง แยก
	ปริมาณจราจร (PCU/ชม.)	ความล่าช้า ในการเดินทาง (วินาที)		
2574	4,399	6.47	LOS A	ระบบสัญญาณไฟ จราจร
2578	5,309	7.40	LOS A	
2583	6,450	9.87	LOS A	
2588	7,591	22.87	LOS C	
2593	8,737	45.32	LOS D	
2598	9,893	61.53	LOS E	
2603	11,011	77.48	LOS E	

5.5 รูปแบบจุดกัลบรถ

- โครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

จุดกัลบรถของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง มีจำนวน 10 แห่ง แบ่งออกเป็น ตอนที่ 1 จำนวน 5 แห่ง และตอนที่ 2 จำนวน 5 แห่ง โดยจุดกัลบรถทุกจุดเป็นการก่อสร้างใหม่ แสดงดังตารางที่ 5-3

ตารางที่ 5-3

ตำแหน่งจุดกัลบรถของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

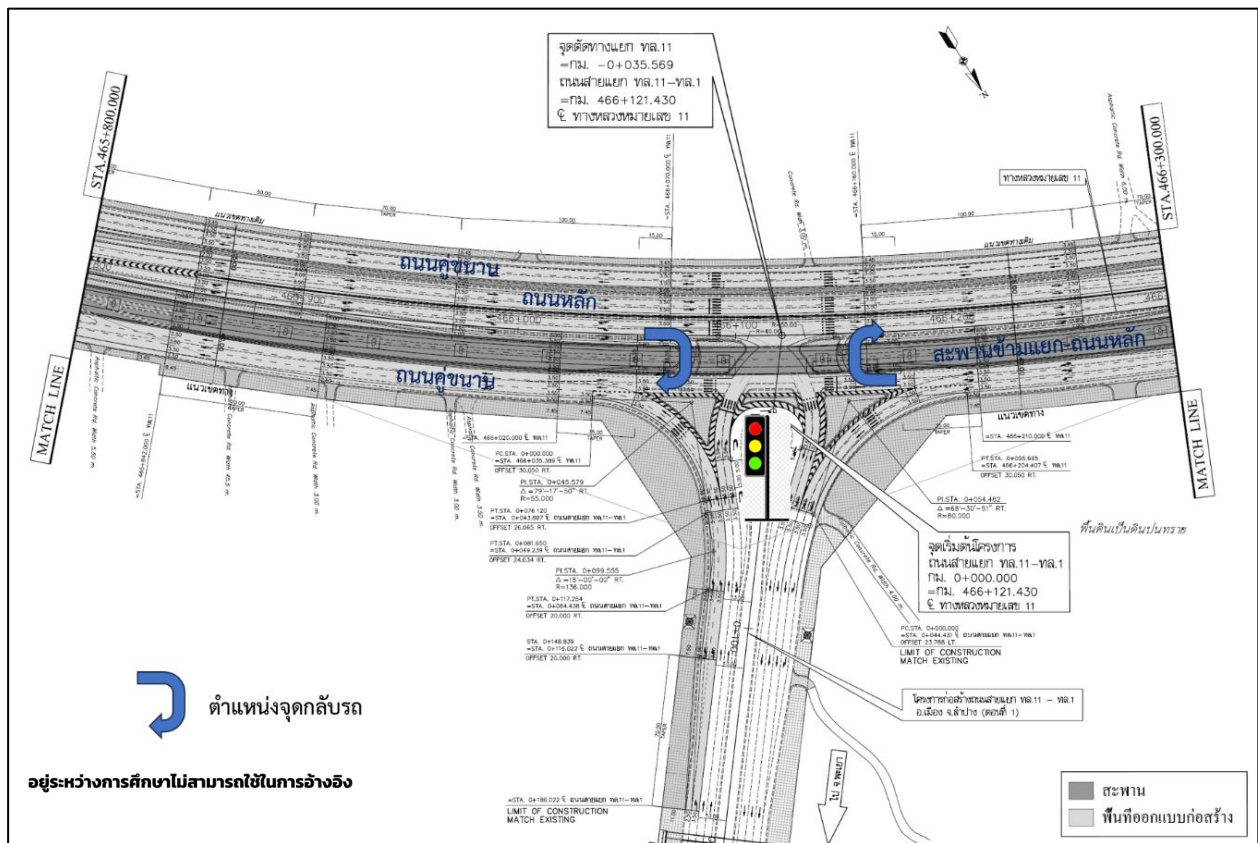
ลำดับที่	ประมาณกม.	รูปแบบจุดกัลบรถ	ช่วง/จุดสังเกต	ลักษณะจุดกัลบรถ	ระยะห่างระหว่างจุดกัลบรถ (กม.)	ความสูงช่องลดกรณีจุดกัลบรถแบบได้สะพาน (ม.)	ตอนที่	หมายเหตุ
1	กม.0+015	ระดับดิน	จุดเริ่มต้นโครงการ	1 ทิศทาง	0+015	-	1	เลี้ยวกลับเข้าถนนโครงการ
2	กม.0+687	ได้สะพาน	ทางรถไฟ	2 ทิศทาง	0+672	2.5	1	ได้สะพานข้ามทางรถไฟ
3	กม.1+700	ระดับดิน	ถัดจากวัดทุ่งไค้ ประมาณ 0.40 กม.	2 ทิศทาง	1+013	-	1	เกาะกลางถนน
4	กม.2+930	ระดับดิน	บริเวณทางแยก ทล.1039	2 ทิศทาง	1+230	-	1	บริเวณทางแยก ทล.1039
5	กม.4+550	ระดับดิน	ก่อนถึงจุดตัด ทล.1157 ประมาณ 0.75 กม.	2 ทิศทาง	1+620	-	1	เกาะกลางถนน
6	กม.7+050	ระดับดิน	ระหว่าง ทล.1157 – ถ.พระเจ้าทันใจ	2 ทิศทาง	2+500	-	2	เกาะกลางถนน
7	กม.9+000	ระดับดิน	ถัดจากถ.พระเจ้าทันใจ ประมาณ 1.00 กม.	2 ทิศทาง	1+950	-	2	เกาะกลางถนน
8	กม.10+100	ระดับดิน	ถัดจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำ สาย 29.9L ประมาณ 0.4 กม.	2 ทิศทาง	1+100	-	2	เกาะกลางถนน
9	กม.11+825	ระดับดิน	ก่อนถึงแยก ทล.1035 ประมาณ 0.8 กม.	2 ทิศทาง	1+725	-	2	เกาะกลางถนน
10	กม.12+649	ระดับดิน	บริเวณทางแยก ทล.1035	2 ทิศทาง	0+824	-	2	บริเวณทางแยก ทล.1035

- **บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11**

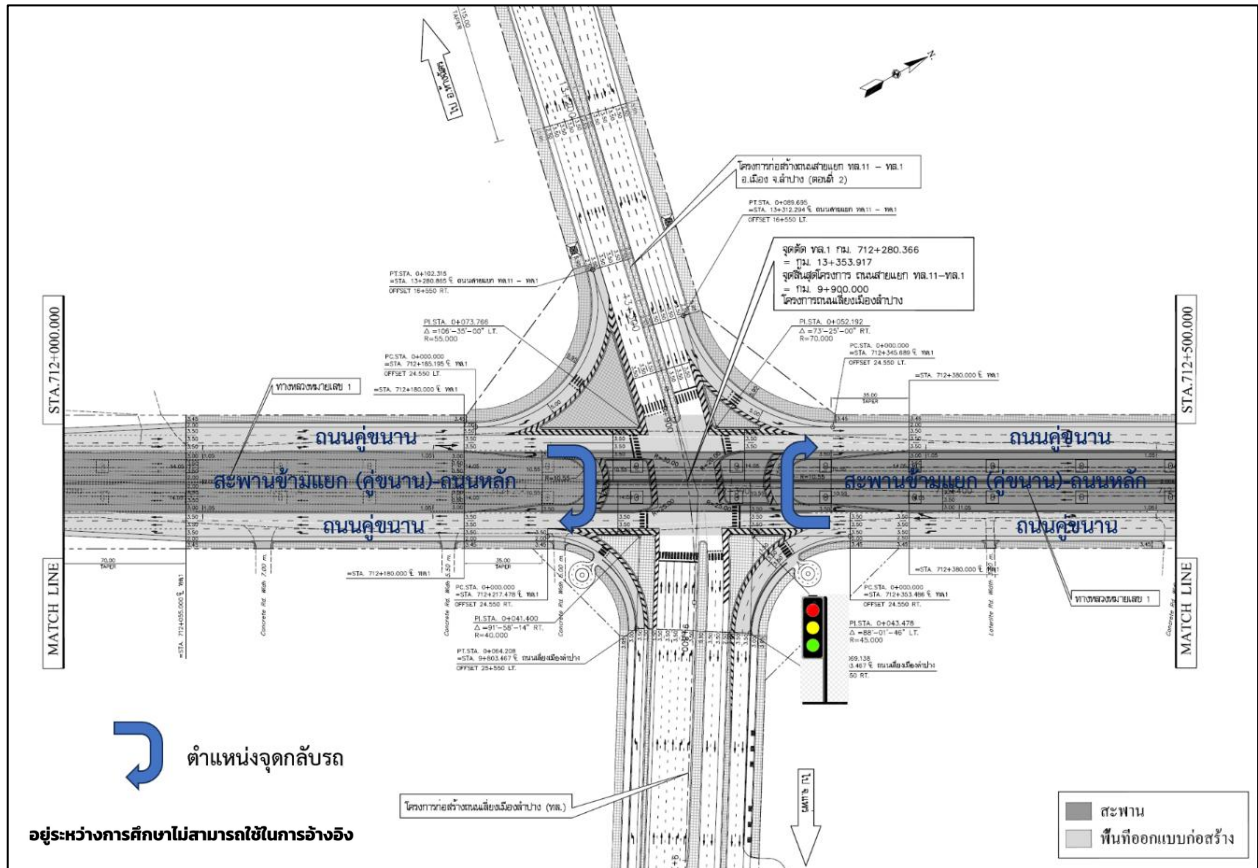
รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้น (At Grade) ได้โครงสร้างต่างระดับ 2 จุด รองรับความสูงจากระดับพื้นถึงระดับท้องโครงสร้างไม่ต่ำกว่า 5.00 เมตร รองรับรถบรรทุก 10 ล้อ สามารถกลับรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัยสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ สามารถไปกลับรถที่จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟของถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง (ตอนที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท ห่างจากจุดตัดทางแยกประมาณ 600 เมตร จุดกลับรถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 แสดงดังรูปที่ 5-9

- **บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1**

รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้น (At Grade) ได้โครงสร้างต่างระดับ 2 จุด รองรับความสูงจากระดับพื้นถึงระดับท้องโครงสร้างไม่ต่ำกว่า 5.00 เมตร สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ทุกขนาด สามารถกลับรถได้อย่างสะดวกและปลอดภัย จุดกลับรถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ดังรูปที่ 5-10



รูปที่ 5-9 จุดกลับรถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11



รูปที่ 5-10 จุดกลับรถบริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

6. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการศึกษา โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นได้ในทุกขั้นตอนของการศึกษาโครงการ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชนน้อยที่สุด โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนแสดงดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



สำหรับการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 6-1 ส่วนสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แสดงดังตารางที่ 6-2

ตารางที่ 6-1

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. การประชาสัมพันธ์โครงการ			
การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง	
การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ	
การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี	การประชาสัมพันธ์ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ	การประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น
2. การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น			
ดำเนินการระหว่างวันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 และวันศุกร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568			

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องเวียงพนา โรงแรมลำปางเวียงทอง ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

		
นายพรัตน์ สารอินทร์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ชนบทลำปาง ประธานเปิดการประชุม	นายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุม รับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2

กลุ่มที่ 1 : ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2568 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุม 5 ธันวาคม เทศบาลตำบลต้นธงชัย ตำบลต้นธงชัย อำเภอเมือง
ลำปาง จังหวัดลำปาง

		
นางพรณเพ็ญ จำลองปั้น ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองลำปาง ประธานเปิดการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ตารางที่ 6-1 (ต่อ)
การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (ต่อ)		
กลุ่มที่ 2 : ดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลเมืองพิชัย ตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง		
		
นายสุธี จำปาอุป ปลัดอำเภอเมืองลำปาง ประธานเปิดการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม
กลุ่มที่ 3 : ดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุมอุดมพร ชั้น 2 เทศบาลตำบลบ่อแก้ว ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง		
		
นางณัฐกฤตา วงศ์ชมพู ปลัดอำเภอเมืองลำปาง ประธานเปิดการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร ประกอบการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

4. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3		
วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมธาราบอลลูน โรงแรมทริธารา ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง		
		
นายณรงค์ เทพรัักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ประธานการประชุม	นายณนทวัต ยอดคำเนิน ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุม รับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	นายชมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวปิดการประชุม

ตารางที่ 6-2

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1) เสนอให้ปิดทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 แทนทางยกระดับข้ามทางแยก และออกแบบเป็นสะพานกลับรถเกือบม้าแทน
2) บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1035 มีลักษณะเป็นโครงสร้างต่างระดับหรือไม่
3) ห่วงกังวลระบบระบายน้ำบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1157 ขอให้พิจารณาออกแบบให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน
4) เสนอให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 เป็นแบบทางลอด
5) เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการใช้น้ำของเกษตรกรในพื้นที่
6) เสนอให้ออกแบบช่องจราจรของสะพานข้ามแยกเป็น 3 ช่องจราจร เพื่อรองรับการจราจรในอนาคต
7) ห่วงกังวลผลกระทบด้านเสียงและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง
8) ห่วงกังวลผลกระทบจากรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระยะก่อสร้าง ขอให้คำนึงถึงความสะดวกเป็นหลัก
9) ห่วงกังวลการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในระยะก่อสร้าง เสนอให้กำหนดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง
10) หากพบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการจะดำเนินการอย่างไร



7. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5419 โทรสาร 0 2551 5420
อีเมล : sarabun@drr.go.th



ด้านวิศวกรรม : บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง : บริษัท เวก้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.อีไอแอลเอ็นเอเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com

เสียงเมืองลำปางทช. หรือ @112qdsyo



Email : asialabconsult.pp@gmail.com



